



คำสั่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ที่ ค. ๕๔/๒๕๕๘

เรื่อง การเดินทางโดยเครื่องบิน

เพื่อให้การเบิกค่าใช้จ่ายจากการโดยสารเครื่องบินของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่มีสิทธิเดินทางโดยเครื่องบินเป็นไปด้วยความสะดวก และเป็นมาตรฐานเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๗ ของระเบียบ กพผ. ฉบับที่ ๙๔ ว่าด้วย ค่าใช้จ่ายเดินทางในประเทศ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบ กพผ. ฉบับที่ ๒๒๕ รองผู้ว่าการบัญชีและการเงินออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้ปฏิบัติงานระดับ ๑ ถึง ๙ ที่เดินทางโดยเครื่องบินโดยไม่ได้ขออนุมัติผู้บังคับบัญชาชั้นผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไป เบิกค่าใช้จ่ายจากการโดยสารเครื่องบินได้ในอัตราเหมาจ่ายตามบัญชีค่าโดยสารเครื่องบินที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินเพราะเหตุเกิดจาก กพผ. ให้เบิกค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้เท่าที่จ่ายจริง โดยให้ขออนุมัติผู้บังคับบัญชาชั้นผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไป พร้อมแนบหลักฐานการจ่ายเงิน ส่งให้หน่วยงานบัญชีเจ้าหน้าที่

ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีความจำเป็นต้องยกเลิกเที่ยวบินเพราะเหตุเกิดจาก กพผ. ให้เบิกค่าใช้จ่ายจากการโดยสารเครื่องบินได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีค่าโดยสารเครื่องบินที่แนบท้ายคำสั่งนี้ โดยให้ขออนุมัติผู้บังคับบัญชาชั้นผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไป พร้อมแนบหลักฐานการจ่ายเงิน ส่งให้หน่วยงานบัญชีเจ้าหน้าที่

ข้อ ๒ การเดินทางโดยเครื่องบินของผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๑ นอกเหนือจากเส้นทางที่กำหนดไว้ตามบัญชีในข้อ ๑ ให้เบิกค่าใช้จ่ายจากการโดยสารเครื่องบินได้เท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินค่าโดยสารในการเดินทางภาคพื้นดินในระยะเดียวกันตามสิทธิซึ่งผู้ปฏิบัติงานจะพึงเบิกได้

ข้อ ๓ ให้ฝ่ายระบบและระเบียบงานดำเนินการปรับปรุงบัญชีค่าโดยสารเครื่องบินที่แนบท้ายคำสั่งนี้ได้ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายชาติชาย โรจนรัตนางกูร)

รองผู้ว่าการบัญชีและการเงิน

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายระบบและระเบียบงาน

โทร. ๒๕๑๓๐: ๒๕๑๑๒

รับรองสำเนาถูกต้อง ✓

รับวันที่ ๑๙ ต.ค. ๕๘/๒๕๕๘

กลุ่มงานบริหารงานสารบรรณ กพผ

บัญชีค่าโดยสารเครื่องบิน  
(แบบท้ายคำสั่ง กพผ. ที่ ค. ๕๔ /๒๕๕๘)

ลำดับที่	เส้นทางการบิน	ผู้ปฏิบัติงาน ระดับ ๗-๙ (บาท/เที่ยว)	ผู้ปฏิบัติงาน ระดับ ๖ ลงมา (บาท/เที่ยว)
๑	กรุงเทพฯ - เชียงราย	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐
๒	กรุงเทพฯ - เชียงใหม่	๑,๔๕๐	๑,๐๐๐
๓	กรุงเทพฯ - ลำปาง	๑,๓๕๐	๙๕๐
๔	กรุงเทพฯ - แพร่ (เด่นชัย)	๑,๒๕๐	๙๐๐
๕	กรุงเทพฯ - แม่สอด	๗๐๐	๗๐๐
๖	กรุงเทพฯ - น่าน	๘๕๐	๘๕๐
๗	กรุงเทพฯ - พิษณุโลก	๑,๑๕๐	๘๕๐
๘	กรุงเทพฯ - ขอนแก่น	๑,๑๕๐	๘๐๐
๙	กรุงเทพฯ - เลย	๗๐๐	๗๐๐
๑๐	กรุงเทพฯ - นครพนม	๑,๒๕๐	๙๕๐
๑๑	กรุงเทพฯ - สกลนคร	๑,๑๕๐	๙๐๐
๑๒	กรุงเทพฯ - อุดรธานี	๑,๒๕๐	๙๐๐
๑๓	กรุงเทพฯ - บุรีรัมย์	๑,๑๐๐	๘๐๐
๑๔	กรุงเทพฯ - ร้อยเอ็ด	๖๕๐	๖๕๐
๑๕	กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี	๑,๒๕๐	๙๐๐

๐:๓๓ ๑๕

ลำดับที่	เส้นทางการบิน	ผู้ปฏิบัติงาน ระดับ ๖-๗ (บาท/เที่ยว)	ผู้ปฏิบัติงาน ระดับ ๕-๖ (บาท/เที่ยว)
๑๖	กรุงเทพฯ - ระนอง	๗๕๐	๗๕๐
๑๗	กรุงเทพฯ - นครศรีธรรมราช	๑,๔๕๐	๑,๐๐๐
๑๘	กรุงเทพฯ - ตรัง	๑,๔๕๐	๑,๐๕๐
๑๙	กรุงเทพฯ - ภูเก็ต (ทุ่งสง)	๑,๔๕๐	๑,๐๕๐
๒๐	กรุงเทพฯ - กระบี่	๑,๔๕๐	๑,๐๐๐
๒๑	กรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี	๑,๓๕๐	๙๕๐
๒๒	กรุงเทพฯ - หาดใหญ่	๑,๖๐๐	๑,๑๕๐
๒๓	กรุงเทพฯ - ชุมพร	๑,๒๐๐	๘๕๐
๒๔	กรุงเทพฯ - นราธิวาส (ตันหยงมัส)	๑,๗๕๐	๑,๔๐๐

๒๓/๕๒